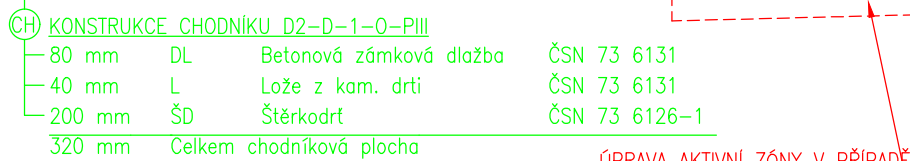


VZOROVÝ PRŮCHÝZ REZ INTRAVILÁN		NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
CHODNIKOVÁ PLOCHA	JÍZDNÍ PÁS	TERÉNNÍ ÚPRAVY



A KONSTRUKCE VOZOVKY OŽK			
40 mm	ACO 11+ Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1	
0,3 kg/m ²	PS-C Písek spojovací – kat.em.	ČSN 73 6129	
60 mm	ACL 16+ Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ČSN EN 13 108-1	
0,3 kg/m ²	PS-C Písek spojovací – kat.em.	ČSN 73 6129	
100 mm	Celkem zpevněných vrstev		

A) KONSTRUKCE VOZOVKY OŽK			
Asfaltový beton pro obrubnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací – kat.Em	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací – kat.Em	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem zpevněných vrstev		100 mm	

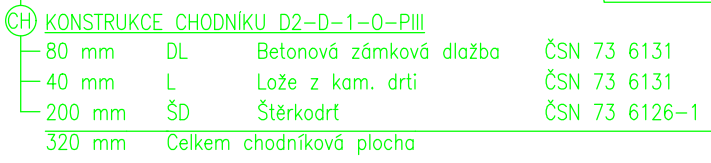
B) KONSTRUKCE VOZOVÝCH SANACE (D1-N-6-III-Pill del. TP 170)			
Ařadnost beton pro obrusnou vrstvu	AC 11+40	mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací – kat.em.	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Ařadnost beton pro ložní vrstvu	AC 16+60	mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací – kat.em.	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Ařadnost beton pro podkladní vrstvu	AC 16+50	mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltroční – kat.em.	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs směleného cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14 227-1
Zhutnění $f_{ed,2} \geq \min. 70$ MPa	σ_{Dk}	220 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrdoř			
Zhutnění $f_{ed,2} \geq \min. 45$ MPa			
Čelkem zpevňených vrstev	500 mm		

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY NEBUDE PROVÁDĚNA V OCHRANNÉM PÁSMU PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ
A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK !!!

5) STAVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY DLE VYJÁDŘENÍ ŠPS SK			
Aesafalový beton pro obrusnou vrstvu	AC 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postříkací spojovací – kat.em.	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Aesafalový beton pro ložní vrstvu	ALC 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Postříkací spojovací – kat.em.	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Aesafalový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Postříkací infiltroční – kat.em.	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs smíšená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14 227-1
Zhutněná E _{bet} ≥min. 80 MPa	SD _A	220 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkožit			
Zhutněná E _{bet} ≥min. 45 MPa			
CELKEM ZPEVNĚNÝCH VRSTEV		510 mm	

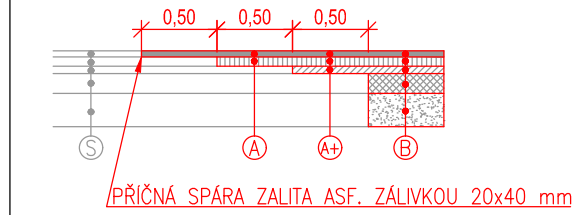
KONSTRUKCE CHODNÍKU D2-D-1-O-PIII			
Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z kam. drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
Zhutnění $E_{\text{sd}2} \geq \text{min. } 50 \text{ MPa}$			
Štěrka	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění $E_{\text{sd}2} \geq \text{min. } 30 \text{ MPa}$			
Celkem chodníková plocha		320 mm	

TERÉNNÍ ÚPRAVY		CHODNÍK	PŘÍKOP	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	VZOROVÝ PRŮŘEZ REZ EXTRAVILAN	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
					JÍZDNÍ PÁSA		



A KONSTRUKCE VOZOVKY OŽK		
40 mm	ACO 11+ Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
0,3 kg/m ²	PS-C Podstřik spojovací – kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16+ Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
0,3 kg/m ²	PS-C Podstřik spojovací – kat.em.	ČSN 73 6129
100 mm	Celkem zpevněných vrstev	

PŘESAHA ASF. VRSTEV ZÚ, KÚ a
OSTATNÍ MÍSTA NAPOJENÍ :

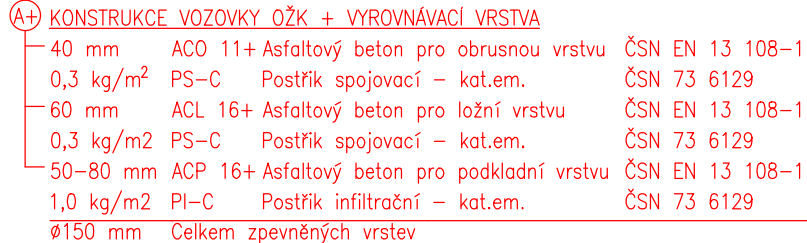


DLE PROVĚZENÉHO PRŮJEMU KONSTRUKCE VOZOVKY SE V NĚKTERÝCH MÍSTECH SILNICE II/356 MOHOU NACHÁZET V PODKLADNÍCH VRSTVÁCH ŠETVÝ. V PŘÍPADĚ STAVBY NEBUDE ZASAHOVÁNO DO ŠETVÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV (NEBUDE-LI TO VYŽADOVAT TECHNICKÝ STAV KONSTRUKCE).


NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE TYPU B V PLNĚ TLOUŠŤCE BUDE PROVEDENA POUZE V PŘÍPĚDĚ, BUDOULI-JE SE ŠETVOVÉ VRSTVY NACHÁZET VE VĚTŠÍ HLUBCE NEŽLI 300 mm.

V OPACNÉM PŘÍPĚDĚ BUDE PROVEDENA KONSTRUKCE V TAKOVĚ TLOUŠŤCE, ABY DO ŠETVÝCH VRSTEV NEBYLO ZASAHOVÁNO (NEBUDE-LI TO VYŽADOVAT TECHNICKÝ STAV KONSTRUKCE).

PROMĚNNÁ ŠÍŘKA DLE PRO ZAJIŠTĚNÍ VYROVNÁNÍ PŘÍČNÝCH SKLONŮ
PROVEDENÍ VYROVNÁVACÍ VRSTVY (KCE TYP A+VYROVNÁVKA)



Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil		VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil		KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.		ZPRACOVATEL:  DSP a.s.	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53		KRAJ / OBLAST: Pardubický kraj		ČÍSLO ZAKÁZKY:		FORMÁT:	
STAVBA:		6 x A4					
SILNICE II/356 RADIM				DATUM: 05. 2023		PŘÍL. Č.: 4	
				STUPEŇ: PDPS			
				MĚŘITKO: 1:50			
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 SILNICE II/356 RADIM				ČÁST:		D.1.1.	
NÁZEV PŘÍLOHY:				VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			
DOKUMENTACE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, O JEHO ČÁST, MŮŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASÍ ZPRACOVATELE.							

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.